

**PROCEDURA APERTA TRAMITE PIATTAFORMA TELEMATICA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI
TRASPORTO FUNZIONALI ALL’ESPLETAMENTO DELLE ATTIVITÀ ANTIDOPING
CIG A02226DD90 – CPV 60161000-4**

Verbale della quarta seduta pubblica

Il giorno 20 febbraio 2024, alle ore 12.00, in Roma, presso gli Uffici della Federazione Medico Sportiva Italiana (di seguito, anche FMSI), siti nel Palazzo FSN di Viale Tiziano nr. 70, hanno luogo le operazioni di verifica della documentazione tecnica presentata dagli operatori economici ammessi alla partecipazione alla procedura aperta, da espletarsi in via telematica, indetta giusta la deliberazione del Consiglio Direttivo Federale nr.57 del 18 ottobre 2023 e avente a oggetto l’affidamento dei servizi di trasporto funzionali all’espletamento delle attività antidoping, di cui di cui al Bando di gara 2023/S 212-669371 e connesso Disciplinare prot. n. U31102301798.

Sono presenti i componenti della Commissione Giudicatrice (di seguito Commissione) giusta la nomina agli stessi conferita con deliberazione del Consiglio Direttivo Federale nr.85 del 18 dicembre 2023, Dott.ssa Daniela Carlot, con funzione di Presidente, e Dott.ssa Tiziana Sansolini e Dott. Gabriele Tomassi, con funzione di Commissari. È, altresì, presente la Dott.ssa Giulia Magni, con funzione di segreteria verbalizzante.

La Commissione prende atto che, come richiesto dalla normativa applicabile, il verbale della seduta del 12 gennaio u.s., concernente le ammissioni/esclusioni alla procedura in questione, è stato pubblicato sulla piattaforma telematica, oltreché su apposita pagina del sito web della FMSI, e che, nei successivi 30 giorni, non sono pervenute impugnazioni.

Sì dà atto, inoltre, che della presente seduta è stato dato avviso, oltreché con apposita comunicazione sul sito internet della FMSI, anche attraverso la citata piattaforma telematica alle ditte interessate.

Si ricorda che la piattaforma telematica attraverso la quale sono state gestite le operazioni di gara assicura la segretezza delle offerte, impedisce di operare variazioni o integrazioni sui documenti d’offerta inviati, garantisce l’attestazione e il tracciamento di ogni operazione compiuta su di essa e l’inalterabilità delle registrazioni di sistema, quali rappresentazioni informatiche degli atti e delle operazioni compiute, valide e rilevanti ai sensi di legge.

Si rileva che non è presente alcun rappresentante degli Operatori economici partecipanti, restando fermo che ciascun concorrente che abbia presentato domanda di ammissione nel rispetto dei termini di cui all’art.12.2 del Disciplinare di Gara, può comunque assistere alle sedute pubbliche collegandosi da remoto al sistema tramite propria infrastruttura informatica, come specificato nel Disciplinare.

La Commissione, attesa l’aggiudicazione della presente procedura secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ricorda i criteri di valutazione dell’offerta tecnica prescritti dall’art.17, commi 1 e 2, del Disciplinare di gara.

Il punteggio dell’offerta tecnica nella misura massima di 60 punti sarà attribuito sulla base dei criteri di valutazione indicati nella tabella all’art.17.1.1 del Disciplinare con la relativa ripartizione dei punteggi. A ciascuno degli elementi qualitativi (sub-criterio di valutazione), saranno attribuiti i “punteggi discrezionali”, vale a dire i punteggi il cui coefficiente è attribuito in ragione dell’esercizio della discrezionalità spettante alla Commissione giudicatrice, i “punteggi quantitativi”, vale a dire i



punteggi il cui coefficiente è attribuito mediante applicazione della formula matematica ivi descritta, e i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Tutto ciò premesso e già acclarata nel corso della precedente seduta del 12 gennaio la conformità alle regole di gara delle offerte presentate dalle Ditte ammesse alla presente procedura per quanto attiene alle modalità di invio e di produzione dei documenti, la Commissione -tramite collegamento da remoto con piattaforma tender/garaspot in uso alla FMSI- dichiara aperta la seduta pubblica telematica per l'apertura delle buste contenenti le Offerte Tecniche e l'esame della documentazione presentata dai concorrenti a corredo delle loro offerte ai fini dell'ammissione alla fase successiva della gara, restando chiuse, segrete e bloccate dal sistema le offerte economiche.

La Commissione, quindi, attraverso una postazione informatica nelle disponibilità della Stazione Appaltante, procede con l'apertura della busta virtuale contenente l'Offerta Tecnica presentata da **Phse S.r.l.** e alla verifica della compatibilità della medesima con quanto richiesto dal Disciplinare di gara e al relativo Capitolato tecnico.

Vi si rinviene una relazione tecnica scritta in lingua italiana composta da 20 pagine, compresi copertina e sommario, e contenente: descrizione generale dell'offerente; descrizione sintetica della struttura organizzativa, con rinvio all'organigramma corporate in un documento, ancorché segnalato, non presente; indicazione dei mezzi a disposizione e dei controlli annessi; descrizione delle procedure interne e dei sistemi software per la gestione delle spedizioni e del relativo monitoraggio e per la fatturazione; descrizione delle soluzioni packaging offerte a richiesta del cliente; descrizione delle politiche per la salute e la sicurezza; elencazione dei principali clienti.

La Commissione, quindi, procede con l'apertura della busta virtuale contenente l'Offerta Tecnica presentata da **DHL Express Italy S.r.l.** e alla verifica della compatibilità della medesima con quanto richiesto dal Disciplinare di gara e al relativo Capitolato tecnico.

Vi si rinviene una relazione tecnica scritta in lingua italiana non conforme alle regole di gara per quanto attiene alla foliazione delle pagine, che risultano di difficile quantificazione trattandosi di una presentazione contenente immagini, tabelle e altri elementi grafici. La presentazione offre una puntuale descrizione dell'offerente, con dettaglio della rete globale e locale, del sistema organizzativo e dei mezzi per l'erogazione dei servizi e delle prestazioni in parola, del network italiano distinto in international hub, gateways e centri di servizio; descrive i sistemi qualità e le certificazioni ottenute, con focus sui piani di investimento per la sostenibilità ambientale; dettaglia i livelli di servizio offerti, con evidenza dei plus rispetto alle condizioni e agli SLA di cui all'art.15.2 del Disciplinare e all'art.4 del connesso Capitolato tecnico e con focus sul trasporto di sostanze biologiche e prodotti medicali; illustra il sistema di gestione della spedizione, con dettaglio delle soluzioni aggiuntive specifiche per il trasporto di prodotti che necessitano il controllo della temperatura e dei sistemi software per la gestione di ritiri/consegne e relativo monitoraggio e per la fatturazione; presenta una referenza in riferimento al trasporto di sostanze appartenenti alla categoria UN3373; sono ivi inserite dichiarazioni rese in forma di autocertificazione in riferimento al possesso dei seguenti requisiti: D.Lgs. 231/2001, legge 136/2010, data processing, D.Lgs. 36/2023.

Indi, la Commissione prosegue, in seduta riservata, all'esame e valutazione delle Offerte; accertato che le proposte tecniche esaminate e gli allegati presentati a corredo non contengono elementi dai quali sia possibile desumere un'anticipazione del prezzo offerto, procede sulla base delle evidenze documentali sopra descritte all'assegnazione dei relativi punteggi, applicando i criteri e le formule indicati al soprarichiamato articolo del Disciplinare di Gara.

Gli esiti della valutazione sono registrati dalla Piattaforma.

Completato l'esame delle Offerte tecniche e l'assegnazione dei relativi punteggi, la Commissione procede alla relativa riparametrazione in conformità a quanto prescritto dall'art.17.4.2 del Disciplinare di gara, così come sintetizzato nella sottostante tabella:

DITTA	PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA	PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA DOPO RIPARAMETRAZIONE
Phse S.r.l.	29,6	36,4
DHL Express Italy S.r.l.	47,1	60,0

La Commissione, infine, per quanto previsto dall'art.17.1.2 del Disciplinare di gara, attesta che entrambi gli operatori economici hanno superato la soglia minima di sbarramento di 15 punti per i criteri inerenti alla proposta tecnica e alla qualità del sistema informativo, con conseguente ammissione degli stessi alla fase successiva della procedura.

La Commissione trasmette il presente verbale, scritto in pagine 3, oltre alla tabella di assegnazione dei punteggi quivi allegata, e debitamente sottoscritto, al RUP, affinché -in seduta pubblica- dia la lettura del punteggio.

La seduta si chiude alle ore 17.50 e viene aggiornata alla seduta del prossimo 19 marzo.

Dott.ssa Daniela Carlot



Dott.ssa Tiziana Sansolini



Dott. Gabriele Tomassi



Procedura aperta tramite piattaforma telematica per l'affidamento dei servizi di trasporto funzionali all'espletamento delle attività antidoping
Tabella valutazione offerte tecniche

n°	criteri di valutazione	punti max	sub-criteri di valutazione	punti D max	punti Q max	punti T max	Phse S.r.l.		DHL Express Italy S.r.l.	
							MEDIA EX ANTE	PUNT EX POST	MEDIA EX ANTE	PUNT EX POST
1	Qualità della struttura organizzativa	12	<ul style="list-style-type: none"> . adeguatezza ed efficacia dell'organigramma di gestione e governo del servizio; . idonea qualificazione delle risorse preposte, inclusi i driver . chiara distinzione dei ruoli e di individuazione e attribuzione delle responsabilità; . modalità di interazione con i competenti uffici dell'Amministrazione 	6			0,07	1	1,00	5,1
							0,07		1,00	
							0,07		1,00	
							0,47		0,40	
2	Proposta tecnica	11	<ul style="list-style-type: none"> . esperienze pregresse nello svolgimento di servizi analoghi a quelli oggetto dell'appalto, con preciso riferimento al trasporto di materie biologiche, categoria B (UN3373) 	4			1,00	4	0,60	2,4
			<ul style="list-style-type: none"> . assenza di provvedimenti a carico della società o dei suoi apicali per reati della specie di quelli previsti dal D.Lgs. 231/2001 . capacità di erogare servizi di stoccaggio e micrologistica 	7			1,00	7	1,00	7
3	Macchinari e attrezzature	10	<ul style="list-style-type: none"> . idoneità e pertinenza della consistenza quantitativa e qualitativa in relazione alle prestazioni contrattuali; 	7			0,20	1,4	1,00	7
			<ul style="list-style-type: none"> . tecnologia proposta al fine di ridurre i rischi sulla salute e sicurezza del personale impegnato nell'esecuzione del servizio 	3			0,60	1,8	1,00	3
4	Qualità del sistema informativo	14	<ul style="list-style-type: none"> . gestione ritiri/consegne/triangolazioni . tracciabilità dei beni movimentati durante le operazioni 	8			1,00	8	1,00	8
			<ul style="list-style-type: none"> . reportistica del servizio oggetto di ordine che evidenzia: data e luogo ritiro, data e luogo consegna, nr. Km percorsi, costo km, costo e specifiche di eventuali maggiorazioni, costo totale 	6			0,40	2,4	0,60	3,6
5	Elementi di sostenibilità ambientale	7	<ul style="list-style-type: none"> . possesso della certificazione UNI EN ISO 14001:2015 		2		2,00	2,00	2,00	2
			<ul style="list-style-type: none"> . presenza di veicoli a bassa emissione d'inquinanti 	5			0,00	0,00	5,00	5
6	Elementi di sostenibilità sociale	6	<ul style="list-style-type: none"> . possesso della certificazione di responsabilità sociale ed etica SA8000 o equivalente 		2		0,00	0,00	0,00	0
			<ul style="list-style-type: none"> . possesso della certificazione ISO 45001 		2		0,00	0,00	2,00	2
			<ul style="list-style-type: none"> . possesso del rating di legalità o similari 		2		0,00	0,00	0,00	0
Totale				41	5	14		29,6		47,1