

FEDERAZIONE MEDICO SPORTIVA ITALIANA

Procedura aperta tramite piattaforma telematica per l'affidamento dei servizi di trasporto funzionali all'espletamento delle attività antidoping

Richieste di chiarimenti

Aggiornato al 29/11/2023

Quesito nr.1

1 – Sarebbe possibile avere una suddivisione delle spedizioni in nazionali/internazionali (IN e OUT), contenuto e pesi? Se non fosse possibile avere un elenco dettagliato, basterebbe sapere il peso medio delle spedizioni.

Risposta

Nel file relativo al breakdown dei servizi logistici disposti nell'anno-tipo 2022, pubblicato – unitamente alla documentazione di gara – sulla pagina del sito web FMSI > Amministrazione trasparente > Avvisi e bandi in corso > Gara a procedura aperta tramite piattaforma telematica per l'affidamento dei servizi di movimentazione e trasporto dei materiali (documenti o beni, sia a corpo, sia in uno o più colli) e dei campioni biologici di urine e/o sangue, funzionali e necessari all'espletamento delle attività di controllo antidoping effettuate dalla FMSI, indica il numero delle spedizioni nazionali/internazionali.

Il contenuto è costituito da materiali (documenti o beni, sia a corpo, sia in uno o più colli), necessari all'organizzazione e all'effettuazione delle sessioni di prelievo, oppure dai campioni biologici degli atleti.

Per quanto riguarda invece il peso medio delle spedizioni, equivale a circa 4 kg.

Quesito nr.2

2 – Potreste dettagliare il servizio "garantito" (nr. spedizioni, pesi e destinazioni)?

Risposta

Ai fini della formulazione dell'offerta tecnico-economica, abbiamo allegato nella documentazione di gara un file di breakdown dei servizi logistici dell'anno 2022, con segmentazione per tipologia di servizio e area geografica (suddivisione per regioni). Per motivi di segretezza non è possibile dettagliare ulteriormente l'area geografica.

Per quanto attiene al peso, si rinvia alla risposta al Quesito nr.1.

Quesito nr.3

3 – Per le spedizioni dedicate sarebbe possibile avere un'indicazione dei km medi di percorrenza suddivisi tra nazionale e internazionale (Svizzera)?

Risposta

I km medi di percorrenza a mezzo dei servizi di trasporti dedicati sul territorio nazionale e internazionale equivalgono a circa 900 km; non impatta sul numero medio dei km la suddivisione tra territorio nazionale e internazionale, dal momento che il luogo di consegna è sempre stato il Laboratorio Antidoping di Roma.

Quesito nr.4

4 – È possibile richiedere una proroga al 21/12/2023?

Risposta

L'eventuale proroga dei termini fissati per la presentazione delle offerte può essere disposta dalla Stazione Appaltante, ai sensi dell'art.92 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n.36, nei seguenti casi:

- mancata risposta da parte della Stazione Appaltante medesima alle richieste di chiarimento poste dall'Operatore Economico entro il termine prestabilito dall'art.2 del Disciplinare di gara;
- modifiche significative apportate dalla Stazione Appaltante medesima ai documenti di gara;
- mancato funzionamento/malfunzionamento della Piattaforma che impedisce la corretta presentazione delle offerte.

Allo stato, non ravvisandosi nessuna delle casistiche suindicate, non è possibile concedere la proroga dei termini.

Quesito nr.5

5 – Relativamente alla richiesta di un “referente unico della Ditta affidataria con reperibilità costante 24h. su 24, per 365gg. l'anno, anche nelle ore notturne e nei giorni di sabato/domenica/festivi”, potreste specificare cosa si intende?

Risposta

Per “referente unico” si intende l'ufficio preposto alla gestione dei servizi di trasporto dedicati, che dovrà garantire una reperibilità costante, atta a fornire il necessario supporto operativo in caso di problematiche relative al ritiro e alla consegna del materiale oggetto di affidamento.

Quesito nr.6

6 - Per la compilazione dell'allegato E è possibile quotare ogni singolo viaggio a mezzo? Ci sono controindicazioni?

Risposta

L'Offerta economica – su carta resa legale e firmata secondo le medesime modalità della domanda di partecipazione alla gara – deve indicare tra l'altro il prezzo complessivo (espresso in numeri al netto dell'IVA) offerto per le prestazioni di servizio stimate oggetto di affidamento, ottenuto dai prezzi unitari medi (espresso in numeri al netto dell'IVA) differenziati per tipologia di servizio rapportati ai quantitativi annuali indicati nell'art.5 del Capitolato tecnico, sub-allegato A del Disciplinare di gara, restando inteso che detti quantitativi hanno valore indicativo finalizzato unicamente alla determinazione del valore complessivo dell'offerta e possono subire variazioni in base all'effettiva programmazione del piano di distribuzione dei controlli antidoping disposti dalla Testing Authority.

L'Offerta economica deve essere corredata dalla tabella sub-allegato E, debitamente compilata, nella quale indicare per l'appunto il costo medio (differenziato per tipo di servizio, area nazionale/internazionale, peso) e dal listino commerciale dei costi per singolo viaggio.

Giova, infine, chiarire che, ai fini del calcolo del prezzo complessivo, non possono ovviamente essere tenuti in considerazione eventuali supplementi (i.e. notturno, festivo, etc.), che saranno conteggiati a consuntivo all'esito delle prestazioni effettivamente richieste e/o autorizzate dalla Stazione Appaltante.

Quesito nr.7

7 – In caso di ritiri da effettuare di sabato e/o domenica, quanti giorni prima arriverebbero le richieste?

Risposta

Le richieste di controllo sono solitamente notificate dalla Testing Authority al Coordinatore Nazionale Antidoping FMSI 48h. prima del ritiro. Solo in rarissimi casi eccezionali, dovuti alla variazione delle indicazioni della reperibilità fornite dall'atleta, può essere richiesto una riprogrammazione del servizio di ritiro con un preavviso più breve (8h).

Quesito nr.8

8 – Per quanto riguarda il subappalto a terzi, alcuni partner della Ditta subappaltano a terzi. Tale situazione sarebbe accettabile?

Risposta

Fermo quanto indicato nell'art.8 del Disciplinare di gara, rilevano le disposizioni di cui all'art.119 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, che introducono nuove e più ampie fattispecie rispetto al Codice previgente, in ossequio alle pronunce della Corte di Giustizia dell'Unione Europea. Si conferma in ogni caso che è nullo l'accordo con cui sia affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni appaltate. Rimane nella discrezionalità della Stazione Appaltante indicare nella documentazione di gara specifici e motivati limiti per determinate prestazioni pur subappaltabili, quali i servizi di trasporto dedicato, in ragione dell'esigenza di garantire l'osservanza del rispetto del vincolo di segretezza e del vincolo di catena di custodia prescritti dalla normativa WADA.

Resta ferma, ai fini della migliore definizione dell'applicabilità della fattispecie, la necessità di considerare le prestazioni oggetto di affidamento nella loro articolata complessità (i.e. servizi di pianificazione e coordinamento della logistica, servizi informatici per la gestione dei ritiri e delle consegne, servizi informatici per il tracciamento delle prestazioni e delle attività, etc.), così come, nell'indicazione dell'eventuale ricorso all'istituto del subappalto, rileva l'impossibilità di determinare a priori il numero e la tipologia esatti delle prestazioni oggetto di affidamento, che saranno richieste dalla Stazione Appaltante all'esito dell'avanzamento dei programmi di controllo antidoping richiesti dalle Testing Authority.

Quesito nr.9

9 - L'attuale fornitore deve dichiarare quanto previsto dall'art.9 del Disciplinare di gara: *"REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E/O CONDIZIONI DI ESECUZIONE L'Aggiudicatario è tenuto a garantire l'applicazione del contratto collettivo nazionale e territoriale (o dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore) di cui al precedente art.3.2, oppure di un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto. Ferma restando la necessaria armonizzazione con la propria organizzazione e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'Aggiudicatario del contratto di appalto è tenuto a garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato nel contratto, assorbendo -ove del caso- nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'Aggiudicatario uscente, garantendo le stesse tutele del CCNL indicato al precedente art.3.2."*

Risposta

L'Operatore Economico interessato alla partecipazione alla gara deve indicare nel modulo di domanda, tra l'altro, il tipo di contratto giuslavoristico applicato, ove diverso da quello previsto dall'art.3, comma 2, del Disciplinare di gara, nonché l'impegno a garantire la stabilità

occupazionale, ferma restando la necessaria armonizzazione con le esigenze tecnico-organizzative legate allo specifico business model adottato.

Quesito nr.10

10 – La “Parte IV: Criteri di selezione” del DGUE deve essere compilata per questa gara? Se sì, quali sezioni?

Risposta

Sì, per le sole parti applicabili, ancorché taluni elementi siano presenti anche nel modulo di domanda.

Quesito nr.11

11 – Sono accettabili certificati assicurativi in inglese?

Risposta

Sì, nel caso in cui la Compagnia assicurativa con cui è stato sottoscritto il contratto di polizza non sia in grado di fornire un testo tradotto in lingua italiana entro i termini fissati per la presentazione delle offerte.

Quesito nr.12

12 – Perché il DGUE allegato richiama gli articoli del vecchio Codice degli appalti? Non si trova rispondenza tra gli articoli del Codice indicati nel DGUE e il nuovo Codice degli appalti D.lgs. n.36/2023 (cod. contr.); è possibile ricevere un DGUE aggiornato?

Risposta

Trattasi di un mero errore materiale. Abbiamo provveduto a sostituire il modello di DGUE dell'allegato D con la versione aggiornata al nuovo Codice, preghiamo quindi di voler utilizzare il nuovo modello. Qualora si avesse già provveduto a compilare e a trasmettere la propria documentazione tramite la piattaforma il vecchio modello sarà comunque accettato.

Quesito nr.13

13 – La fidejussione temporanea può essere firmata digitalmente dalla banca?

Risposta

Sì.

Quesito nr.14

14 - Abbiamo tentato di procedere con l'emissione del PASSoe ma il CIG indicato nella documentazione risulta inattivo.

Risposta

Confermiamo che abbiamo provveduto a perfezionare il CIG.

Quesito nr.15

15 – L'Addendum (All. B) richiama un articolo, denominato “Limiti di responsabilità”, previsto all'interno di un “Accordo”, non incluso tra i vari documenti di gara: cosa prevede l'articolo?

Risposta

All'esito della precedente procedura di gara, la FMSI in qualità di Stazione Appaltante e l'attuale affidatario del servizio optarono per utilizzare un testo contrattuale standard, integrato e/o modificato da specifiche previsioni contrattuali indicate nell'*addendum*, quale parte integrante e sostanziale del contratto medesimo. Detta impostazione -in caso di accordo tra le parti- può essere mantenuta anche all'esito della presente procedura di gara, ferma l'inderogabilità delle previsioni di cui all'*addendum* sub-allegato B.

Quesito nr.16

16 – In casi di contingency, dovuti a situazioni particolari e/o in caso di peak period (es. Natale), sarebbe accettabile da parte vostra autorizzare i nostri fornitori a subappaltare per periodi limitati il servizio a sub-subappaltatori?

Risposta

Si rinvia per quanto applicabile al quesito nr.8, rilevando oltremodo che la limitazione disciplinata nelle regole di gara riguarda solo determinate prestazioni nella loro complessità, le quale pure rimangono in sé subappaltabili.

Quesito nr.17

17 – I servizi di trasporto che verranno resi dai nostri fornitori terzi con i quali abbiamo stipulato contratti di appalto per l'esecuzione di servizi di trasporto per una pluralità di nostri clienti, possono non essere considerati attività in subappalto come previsto all'art.119 comma 3 lettera d) del Codice degli appalti?

Risposta

Confermiamo che rilevano le disposizioni di cui all'art.119, comma 3, lett. d) del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, purché trattasi di contratti sottoscritti in epoca anteriore all'indizione della presente procedura di gara.

Quesito nr.18

18 – È possibile prevedere nel contratto la facoltà di recedere in ogni momento (senza penali) anche per l'Affidatario?

Risposta

L'esercizio del diritto del recesso è disciplinato dall'art.26 del disciplinare di gara. Per quanto ivi non indicato, operano le disposizioni del Codice civile in quanto compatibili.

Quesito nr.19

19 – Potete inviarci copia del "Codice di Comportamento" da voi menzionato o il link da cui scaricarlo?

Risposta

È possibile prendere visione del "Codice di Comportamento" e gli altri documenti menzionati nell'Art.28 del Disciplinare sul sito web della FMSI al link: <https://www.fmsi.it/d-lgs-231/>.

Quesito nr.20

20 – Nell’art. 14.1.6 della Disciplinare chiedete che “nella Domanda di partecipazione il concorrente dichiara: i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza, etc.) dei soggetti di cui all’art.94, comma 3”, ma nell’All. C - domanda di partecipazione – non c’è spazio per indicare i nominativi: come e dove possiamo indicarli?

Risposta

Il modello di domanda è pubblicato in un file .pdf aperto; pertanto, è possibile compilarlo liberamente tramite la funzione di modifica del testo ovvero copiare il testo su un nuovo documento word. In ogni caso, per quanto riguarda il Legale Rappresentante – ovvero del suo procuratore – è anche richiesto di allegare una copia di un documento d’identità in corso di validità.

Quesito nr.21

21 – Cosa si intende per micrologistica?

Risposta

Per servizi di micrologistica si intende la gestione della logistica di una quantità ridotta di materiale e/o una ridotta dimensione dei prodotti da gestire custodita in un magazzino esterno e da consegnarsi solitamente presso la sede legale FMSI ovvero altre sedi istituzionali federali.

Quesito nr.22

22 – Relativamente alla richiesta di un “referente unico della Ditta affidataria con reperibilità costante 24h su 24, per 365gg. l’anno, anche nelle ore notturne e nei giorni di sabato/domenica/festivi”, potreste specificare cosa si intende e se si riferisce solo per le spedizioni antidoping o anche per spedizioni di materiali in senso lato?

Si rinvia a quanto espresso in risposta al [quesito nr.5](#).

Quesito nr.23

23 – È possibile avere delle foto degli imballi?

Risposta

Per vostro riferimento alleghiamo le dimensioni e l’immagine della borsa refrigerata nel suo formato più grande: 36x29x21 cm.

